

L'ECHO DE BEL-AIR



EDITO -

Nous venons de compléter la flotte des Vélo à assistance électrique. La conséquence c'est de les abriter, aussi le garage à vélo de 4,80 m² est prêt. Être en prise directe avec le vélo route, nous oblige à des investissements importants, afin de créer un véritable cœur autour de cette sortie privée. La partie Nord des gîtes fait l'objet d'aménagements et les utilisateurs du vélo route peuvent déjà voir le chantier qui prend forme et qui sera terminé en même temps que les travaux du passage souterrain sous la route départementale N°2. Les prochains numéros feront état de ces avancées, ainsi qu'une rubrique coup de cœur touristique en lieu et place de la rubrique les anciennes voies ferrées. Devant le succès de cette newsletter, feuille de chou, ou lettre d'information, l'équipe de communication des gîtes composée d'un webmaster, d'un publiciste et d'un community manager envisage de pérenniser cette communication au-delà du 8ème et dernier numéro.

LE COUP DE CŒUR TOURISTIQUE

Tout proche du vélo-route, juste après la gare de Goult-Lumière, ce sera l'occasion de découvrir ce nouveau joyau du patrimoine en même temps que cette vélo-route qui séduit de plus en plus de cyclistes, avec quelque 54 000 passages désormais recensés chaque année.



Dolmen de l'ubac: Panneau d'information et entrée du site situé sur le vélo route après le Calavon.

Notre conseil : Pique-nique dans le site de la Gare de Goult-Lumière et départ après pour vous rendre au Pont Julien.

Profitez de la visite libre du dolmen pour rendre visite à Yves Philippe situé à 600 m, artisan de la pierre de taille depuis 1976. Il a développé un savoir-faire spécifique fruit de nombreuses années de pratique. Il conjugue technique et sens artistique dans ses réalisations, comme le cadran solaire entre autres.



Tel : 06.03.05.10.86 / Quartier MARICAN D218 - 1044 A route de Menerbes, 84220 GOULT

UN PONT CHARGÉ D'HISTOIRE

C'est Jules César qui ordonna sa construction entre 27 av JC et 14 après JC. Le Pont Julien est un passage obligé sur la voie domitienne, route qui partait de Cavaillon pour rejoindre Rome. Il s'agit d'un pont en pierre calcaire à trois arches, de 80 m de long sur 6 m de large. La chaussée y passe à 11,50 m au-dessus du lit de la rivière. Il a été en service jusqu'en 2005.



Le pont Julien et le CALAVON (*)

(*) Au fait CALAVON au pont Julien, mais à CAVAILLON c'est le COULON ? Les explications au prochain numéro.

À SAVOIR

Les travaux d'aménagement du passage inférieur à la RD 2.



Mise en place des panneaux ou banches en vue du coulage des murs en béton. Il s'agit de la partie située dans le sens Taillades/Cavaillon



Fondations avec son ferrailage en attente de l'élévation du mur. Cette partie est en continuité avec la partie en attente de coulage.

MIREILLE ET JEAN-CLAUDE VOUS RECOMMANDENT

Une alliance parfaite pour le bien-être de vos bassins.

Dans un contexte sanitaire aux réglementations strictes, nous avons décidé de faire appel à l'entreprise **Blue Perfect** afin de réaliser l'entretien de nos piscines. Entretien le bien-être est une priorité pour **Blue Perfect**. Celle-ci souhaite vous accompagner dans l'entretien de votre piscine au quotidien grâce à des solutions et traitements personnalisés.

Tel. 06 40 50 14 19
www.blueperfect.fr